

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

IČO: 29319382
envigest@envigest.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Označení stavby: **Lávka Olešná**

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Olešná na Moravě
parcely č. 6, 8/2, 10/1, 23, 81/1, 136, 224/1, 1217
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel: Envigest PRO s.r.o.
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 29319382

Datum: říjen 2020

Vypracoval: Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

Obsah:

B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	3
B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	3
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	4
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	5
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	5
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	6
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	7
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	7
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	7
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	7
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	7
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	7
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	8
B.6 POPIS VLVIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	8
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	8
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	8
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	8

B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projekt řeší úpravu uspořádání autobusové zastávky a komunikací pro pěší včetně lávky přes DVT Olešná v centru obce Olešné podél silnice I19 v okolí domu čp. 48. Parcely jsou dostatečně rozsáhlé pro vybudování staveniště. Pozemky se nachází v dopravně významné části obce v místě pohybu osob v současnosti přes pro pěší nevyhovující silniční most.

b) Údaje o souladu s územní plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací informaci

Záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací, stavby tohoto druhu jsou v území možné, územně plánovací informace nebyla vydána.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno řešit, předpokládá se výskyt místních běžných hornin různého stupně zvětrání.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby bylo provedeno zaměření stávajícího stavu, geologický a hydrogeologický průzkum – výsledkem je doporučení zakládání lávky na pilotech a odsouhlasení navrženého tvaru a umístění lávky z hydrogeologického hlediska.

e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Bez ochrany.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Není nutno řešit.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavbou dojde k záboru části nevyužívaného svahu zahrady a břehových ploch v blízkosti stávajícího silničního mostu.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bude odstraněna část svrchních vrstev zpevněných ploch v místě upravované autobusové zastávky a podél domu čp. 48, další asanace a demolice není potřeba. Kvůli lávce bude nutno vykácet část břehového porostu. Před zahájením prací bude v místě stavby odstraněn pletivový plot včetně betonových a ocelových nosných sloupků.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bude nutno provést vyjmutí části pozemku 23 (zahrada) ze zemědělského půdního fondu – řešeno v samostatném řízení.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Technické podmínky v daném území jsou pro stavbu složité, ale použitelné, většina stavby se bude odehrávat ve stávající niveletě s odchylkou do 20 cm, výraznější zásah bude znamenat hlavně založení mostních podpěr. Celá komunikace pro pěší včetně napojení na stávající dopravní infrastrukturu je řešena jako bezbariérová.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Není nutno řešit, stavbu je vhodné provést v jednom celku.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí

6	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	1 424 m ²
8/2	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	56 m ²
10/1	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	153 m ²
23	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	zahrada	154 m ²
81/1	ČR – ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	ostatní plocha	3 149 m ²
136	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	vodní plocha	6 899 m ²
224/1	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	10 262 m ²
1217	ČR – ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	ostatní plocha	14 460 m ²

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba řeší komunikaci pro pěší v zastavěném území – ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoří

Bez požadavků.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Komunikace pro pěší bude navazovat na stávající chodníky v obci, díky její výstavbě dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti pohybu cyklistů v místě silničního mostu. Dále bude stavba napojena na stávající rozvody VO.

B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Novostavba komunikací pro pěší včetně autobusové zastávky, lávky pro pěší, veřejného osvětlení a sdělovacího kabelu.

b) Účel užívání stavby

Hlavním smyslem navržené stavby je dosažení bezpečného průchodu pro pěší od nově postaveného chodníku podél fary až za stávající silniční most. Parametry stávajícího silničního mostu spolu s nutností zachovat jeho historickou hodnotu nedovolují bezpečný pohyb pěších osob, proto bude podél tohoto mostu vybudována lávka pro pěší šířky 1,5 m v délce cca 28 m. Na tuto lávku budou navazovat z obou stran chodníky v celkové délce 39,5 m o šířce min 1,5 m. Podél domu čp. 48 bude tento chodník přecházet do autobusové zastávky – stávající zastávka neplní současné normové požadavky, úpravou bude uvedena do normového souladu, dojde i k posunu stávajícího přístřešku do nového umístění, umožňujícímu cestujícím větší přehled o přijíždějícím autobusu. Výsledkem bude vytvoření bezpečného dopravního koridoru pro pěší od stávajícího chodníku podél fary až za DVT Olešná. Součástí stavby bude i doplnění sítě veřejného osvětlení o dva sloupky výšky 6 m a položení chráničky pro optickou síť a zrušení části stávajícího oplocení a provedení nového pletivového oplocení výšky max. 1,8 m.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Budou dodrženy nezbytné vzdálenosti komunikací od pevných překážek, v rámci možností a stísněných poměrů budou řešeny i komunikace pro pěší s maximální snahou o dodržení technických požadavků na bezbariérovost, z důvodů stávající existující zástavby je chodník řešen s min. šířkou 1,5 m.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace je vypracována ve shodě s příslušnými stanovisky.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Komunikace pro pěší je navrhována jako obousměrná dvoupruhová s min. šířkou 1,5 m danou stísněnými poměry stávající zástavby, délky 68 m včetně autobusové zastávky, dvou sloupů veřejného osvětlení a chráničky pro kabel optické sítě, nevznikají žádná nová ochranná pásma ani chráněná území.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Bez ochrany.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.

Není nutno řešit.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín zahájení výstavby:	03/2021
Předpokládaný termín dokončení stavby:	02/2023
Lhůta výstavby:	24 měsíců

Etapizace stavby vzhledem k rozsahu se nepředpokládá, plánovaná stavba bude realizována v jedné etapě.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Není nutno řešit, předčasné užívání stavby ani zkušební provoz se nepředpokládá.

k) Orientační náklady stavby

2,5 milionů Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navržené řešení je vyvoláno zejména nutností vyřešit pohyb pěších osob přes stávající silniční most, kdy jako nejbezpečnější řešení byla vyhodnocena paralelní lávka, ostatní stavby jen z hlediska urbanismu drobně upravují dopravní situaci pro pěší. Stavba jako taková neznamená výrazný zásah do urbanismu daného území, pouze zlepšuje stávající řešení.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

V dané lokalitě budou po úpravě jasně vymezeny komunikace pro pěší, čímž dojde k jejímu zkulturnění a odstraní se tak stávající stav, kdy není prostor pro pěší nijak vymezen a prolíná se s prostorem pro automobilovou dopravu a tím dochází k neuspokojivému vnímání této lokality. Vzhled stávajícího historického mostu nebude dotčen, paralelní lávka je navržena s co největší snahou o jeho respektování při nutnosti dodržování současných zejména bezbariérových předpisů a požadavků správce mostu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Lávka – půdorysně je lávka vedená v oblouku s možnou návazností na již existující chodníky, mostovka bude provedena v konstantním podélném sklonu cca 1,5 %, průchodná šířka bude 1,5 m, délka cca 28 m, lávka je uvažována jako dvoupruhová obousměrná, hodnoty zatížení jsou navrhovány dle norem pro mosty pro pěší.

Chodníky – nově se z obou stran provede navázání na lávku pomocí dlážděného chodníku šířky min. 1,5 m, který bude na jedné straně ukončen u místní účelové asfaltové komunikace a na straně druhé bude podél domu čp. 48 navazovat na novou autobusovou zastávku a na chodník podél fary, skladba je navržena v souladu s TP 170.

Autobusová zastávka – stávající zastávka bude půdorysně upravena do nové podoby, dojde i k výškově úpravě nástupního místa, kde v prostoru pro zastavování autobusu budou použita autobusové obrubníky převýšené 20 cm nad vozovku. Výškově upraven pomocí odstranění stávajícího povrchu a položení nových asfaltových vrstev bude i nájezdový prostor pro autobus, kde se drobně změní i výšková úroveň stávajících vpustí. V rámci úprav dojde i k přemístění stávající budovy čekárny.

VO a chránička pro optickou síť – stávající síť veřejného osvětlení bude doplněna o dva sloupky výšky 6 m a příslušné podzemní kabelové vedení, dojde i k položení HDPE chráničky pro optickou síť.

Součástí prací bude i vybudování nového pletivového plotu výšky 1,8 m – materiálem bude žárově zinkovaná poplastovaná ocel v černé barvě.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

- c) **Celková spotřeba vody**
Bez spotřeby.
- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**
Není nutno řešit.
- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**
Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Návrh chodníků, autobusové zastávky i lávky vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. S ohledem na charakter a umístění stavby nedochází ke kolizi s ustanoveními vyhlášky č. 398/09 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčný sklon nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon nebude větší než 1:12 tj. 8,33%, délka chodníku ve sklonu větším než 5 % bude méně než 150 m. Řešení vodících linií a podobných prvků bude předmětem dalšího stupně PD - blíže řešeny jsou ve výkresové části hlavně vodící linie a varovné pásy chodníků, parametry autobusové zastávky a příčné a podélné sklony všech ploch.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bez zvláštních požadavků, bezpečné užívání stavby je podmíněno pravidelnou údržbou.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) Popis současného stavu

V současnosti není přechod pěších přes vodoteč nijak řešen, používán je pro tento účel nevhodný silniční památkově chráněný most. Další komunikace pro pěší v území také nejsou, jako autobusová zastávka je využívána zpevněná asfaltová plocha před stávající budovou.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 – Chodník, autobusová zastávka

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Komunikace pro pěší – volná šířka 1,5 m

Chodníky

Nové chodníky budou dlážděny betonovou dlažbou do lože ze štěrkodrti, signální a varovné pásy budou provedeny v příslušné červené slepečné variantě. Na chodníku bude jako vodící linie sloužit chodníkový obrubník, vyvýšený nad dlažbu o 6 cm. Podél komunikace pro automobily budou použity silniční obrubníky, v místě autobusové zastávky budou příslušné zastávkové obrubníky převýšené o 20 cm vůči vozovce a lemovány pásem z červené dlažby.

Skladba chodníku(skladba D2-D-1--O-PIII dle TP 170:

<input type="checkbox"/> Betonová dlažba 200x100x60	ČSN 73 6131	60 mm
<input type="checkbox"/> Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		30 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	160 mm
	Celkem	250 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 30 Mpa

Rekonstrukce vozovky v místě autobusové zastávky

V určeném rozsahu dojde k odstranění stávajících asfaltových vrstev a opětovnému položení dvou asfaltových vrstev – podkladní vyrovnávací tl. 5 cm z asfaltobetonu ACO 16 a krycí tl. 5 cm z asfaltobetonu ACO 11. Zvýšená pozornost bude věnována plynulosti navázání na stávající stav a vyspádování do uličních vpustí.

Skladba autobusové zastávky:

- | | | | |
|---|---------------|----------------------------|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> Asfaltový beton | ACO 11; 50/70 | ČSN EN 13108-1, ČSN 736121 | 50 mm |
| <input type="checkbox"/> Spojovací asfaltový postřik v množství | | ČSN 73 6129 | 0,2 kg/m ² |
| <input type="checkbox"/> Asfaltový beton | ACP 16; 50/70 | ČSN EN 13108-1, ČSN 736121 | 50 mm |
| <input type="checkbox"/> stávající podkladní vrstvy | | | |

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 201 Most

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

Železobetonová konstrukce lávky z U průřezového tvaru písmene T bude uložena na 4 betonových podpěrách, založených na mikropilotách. Mostovka šířky 1,5 m bude železobetonová, nosná konstrukce zábradlí výšky 1,1 m bude ocelová s taktéž ocelovou výplní, největší rozpětí je cca 13 m, celková délka mostu je cca 28 m.

Průtočný profil pod lávkou bude výrazně větší než průtočný profil stávajícího silničního mostu, do kterého nebude vůbec zasahovat, takže průtočný profil toku zůstane beze změn.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Součástí prací bude i výšková úprava dvou stávajících uličních vpustí v prostoru zastávky a přemístění jedné stávající uliční vpusti na rohu domu čp. 48 – blíže viz výkresová část.

U nové vpusti půjde o náhradu stávající uliční vpusti novou vpustí, posunutou k okraji nové komunikace, napojení z PVC SN10 bude provedeno na stávající kanalizační potrubí k původní vpusti při zachování stávající odbočky z kanalizačního řadu. Vpust bude provedena s kalištěm, sifonem a zápachovou uzávěrou, ze prefabrikovaných dílců, s ochrannou mříží pro zatížení 40 t z litiny 500x500 mm.

4. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Lávka bude vybavena ocelovým zábradlím s výplní výšky 1,1 m.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Autobusová zastávka bude vyznačena vodorovným dopravním značením č. V11a – Zastávka autobusu a č. V4 – vodící čára, způsobem a o rozměrech dle TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – viz výkres č. D.101.8 Schéma dopravního značení. Mimo to bude posunuta jedna svislá dopravní značka na konci úseku.

c) Veřejné osvětlení

Budou osazeny dva nové stožáry veřejného osvětlení včetně napojení na stávající síť VO v obci – blíže viz výkresová část.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Bez požadavků.

e) Clony a sítě proti oslnění

Bez požadavků.

5. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nevyskytují se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje stabilita a zachování nosnosti v podmínkách požáru. Od řešených objektů se nestanovují odstupové vzdálenosti - tyto objekty nevytvářejí požárně nebezpečný prostor, nehrozí přenos požáru na sousední stavby. Stavba nezhorší podmínky pro požární zásah na okolních pozemcích a stavbách.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není nutno řešit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není nutno řešit.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není nutno řešit.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není nutno řešit.

d) Ochrana před hlukem

Není nutno řešit, navržené úpravy nezhoršující stávající stav, provoz nové pěší komunikace nebude představovat zvýšenou hlukovou zátěž.

e) Protipovodňová opatření

Není nutno řešit, během provádění stavby je nutno řídit se podmínkami správce toku.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není nutno řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nově bude napojována pouze uliční vpust a to na stejné potrubí, na jaké byla napojována rušená vpust, celková odvodňovaná plocha zůstává cca stejná. Nově o dva sloupy rozšiřované vedení veřejného osvětlení bude napojeno na stávající rozvody.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Provedena bude jedna nová vpust' namísto stávající, využito bude stávající napojení na řad.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem úpravy je vytvoření dvoupruhové obousměrné komunikace pro pěší od místa stávající zastávky přes potok Olešná v centru obce Olešná na Moravě.

Parametry nových částí chodníků, nové autobusové zastávky i nové lávky pro pěší budou splňovat požadavky příslušné vyhlášky o bezbariérovosti, jedná se hlavně o splnění požadavků na podélný a příčný sklon, na parametry pochůzí plochy a o řešení signálních a varovných pásů.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

U autobusové zastávky bude nový chodník napojen na vedlejší místní komunikaci směřující na stávající chodník podél fary, na konci za lávkou bude ukončen na místní komunikaci, taktéž s možným pokračováním na stávající chodník podél zatáčky k Jednotě.

c) Doprava v klidu

Není předmětem řešení.

- d) **Pěší a cyklistické stezky**
Součástí projektu jsou chodníky pro pěší.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) **Terénní úpravy**

Terénními úpravami dojde k navýšení přilehlé hrany svahu u potoka, snahou je tyto terénní úpravy při zachování plynulosti nivelety minimalizovat. Travnatá místa narušená stavbou budou opět zatravněna, terénní úpravy se omezí na uvedení místa stavby do souladu s původním vzhledem a stavem. Byla nařízena náhradní výsadba na pozemku č. 23 – 5 stromů s průměrem kmene min. 10 cm ve výšce 100 cm nad zemí, výběr dle městského správce zeleně.

b) **Použité vegetační prvky**

Bez bližšího určení.

c) **Biotechnická, protierozní opatření**

Není nutno řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) **Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Bez vlivu, z hlediska životního prostředí se jedná o malou úpravu stávajícího stavu.

b) **Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby bez výrazných vlivů.

c) **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno posuzovat.

d) **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není nutno řešit.

e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není nutno řešit.

f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Žádná nová pásma nejsou navrhována

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při běžném používání bez zvláštních požadavků.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Bez zvláštních požadavků, stavba je navržena ze standardních hmot bez nutnosti speciálního zajišťování.

b) **Odvodnění staveniště**

Není nutno zvlášť řešit.

c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

K příjezdu na staveniště bude možno využít místní komunikace, na technickou infrastrukturu není staveniště nutné napojovat.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní pozemky budou využity maximálně pro pohyb osob a techniky, po skončení prací budou uvedeny do původního stavu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá pokácení několika vzrostlých stromů a části břehových porostů. Vybourán bude zpevněných povrch v místě nové zastávky a jedna uliční vpusť.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Prostor staveniště se bude odehrávat na pozemcích stavby, vzhledem k jejich velikosti by další zábory neměly být nutné.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bez požadavků.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě mohou vzniknout tyto odpady (kategorizace dle vyhl. 93/2016 Sb. v platném znění):

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Předpokládaný způsob nakládání s odpadem
150101	O	Papírové a lepenkové obaly	1 m3	Předání oprávněné osobě
150102	O	Plastové obaly	1 m3	Předání oprávněné osobě
150103	O	Dřevěné obaly	0,5 m3	Předání oprávněné osobě
150106	O	Směsné obaly	6 m3	Předání oprávněné osobě
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	2 m3	Předání oprávněné osobě
1704	O	Kovy (včetně jejich slitin)	0,2 t	Předání oprávněné osobě
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	20 m3	Předání oprávněné osobě
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	2 m3	Předání oprávněné osobě
200301	O	Směsný komunální odpad	4 m3	Předání oprávněné osobě

Původce odpadu zajistí předání odpadů odborné firmě s příslušným oprávněním k likvidaci dle platných právních předpisů. Přebytečná či nevhodná zemina bude průběžně předávána osobě oprávněné k nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Projekt předpokládá vyrovnanou bilanci zemních prací, případný dovoz či odvoz a likvidaci přebytečné zeminy zajistí dodavatel stavebních prací.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznamená výskyt významných druhů flory nebo fauny.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná jeho ostrahu a ohrazení. Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponechávány bez dozoru. Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591 / 2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu, kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci). Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není nutno zajišťovat.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Je nutno zajistit bezpečný příjezd a výjezd vozidel stavby a zabezpečit dotčené komunikaci v místě napojování nové komunikace. Po celou dobu výstavby musí zůstat přilehlý stávající silniční most a komunikace I/19 plně průjezdné.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Bez zvláštních požadavků, práce je nutno organizovat tak, aby při stavbě nebyl zatěžován nový most nad rámec svého určení. Při stavbě podpěrné konstrukce bednění a lešení mostu je nutno respektovat požadavky správce přemostřovaného toku.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Nepředpokládá se výstavba staveništních objektů, staveniště bude pouze oploceno s vyznačením vjezdu, toto se bude v průběhu stavby měnit dle možností dodavatele kvůli snaze o zachování maximální průchodnosti území.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení. Projektované sítě budou výstavbou zpevněných ploch plně respektovány.

Pro vybudování mostu budou první provedeny mostní opěry, poté mostovka a pak zábradlí a ostatní příslušenství,

Pro stavbu chodníku bude první provedeno srovnání, poté budou vybudovány jednotlivé podkladní vrstvy a na ně položena dlažba. Nakonec budou provedeny konečné terénní a vegetační úpravy a proveden úklid celého staveništního prostoru.